

**Herr Oberbürgermeister
Daniel Schranz**

Im Hause

Oberhausen, 07. März 2018

**Kleine Anfrage gem. § 7 der Geschäftsordnung des Rates
Hier: Drohende Fahrverbote für Dieselfahrzeuge / Schadstoffklassen**

Sehr geehrte Damen und Herren,

wegen der im Jahresdurchschnitt überschrittenen NOX-Grenzwerte drohen nach dem jüngsten Urteil des Bundesverwaltungsgerichts auch in Oberhausen Fahrverbote für Diesel-Kraftfahrzeuge. Bei den Euronorm-Schadstoffklassen 5 und 6 hat die Automobilindustrie durch ihre Trickereien bei der Abgasmessung eine breite Diskussion in der Öffentlichkeit ausgelöst. Dabei wird häufig nicht beachtet, dass auch die älteren Dieselfahrzeuge der Schadstoffklassen 1 bis 4, bei denen keine Messtricks angewandt worden sind, wegen ihrer Abgaswerte vom Fahrverbot bedroht sind. Um die Auswirkungen möglicher Fahrverbote in Oberhausen abschätzen zu können, ist eine Information über die Anzahl der betroffenen Fahrzeuge wichtig.

Vor diesem Hintergrund stelle ich folgende Fragen:

1. Wie viele Dieselfahrzeuge insgesamt sind derzeit in der Stadt Oberhausen zugelassen?
2. Die Euronorm 5 ist zum 1. September 2009 in Kraft getreten. Wie viele Kfz-Zulassungen (EURO 5) fanden seit dem 01. September 2009 statt?
3. Seit dem 1. September 2014 gilt die Euronorm 6. Wie viele Kfz-Zulassungen (EURO 6) sind seitdem in Oberhausen zugelassen?
4. Die jüngste Euronorm ist die Schadstoffklasse 6d. Sind in Oberhausen bereits Fahrzeuge dieser Norm zugelassen? Wenn ja, wie viele?

Sollte zu den aufgeworfenen Fragen die Beteiligung einer weiteren Behörde notwendig sein, bitte ich die Verwaltung, diese zur Beantwortung einzubeziehen.

Mit freundlichen Grüßen



Manfred Flore
- Mitglied des Rates -

P.S.: Mit einer pressemäßigen Auswertung bin ich nicht einverstanden.