


<b>SPD-Fraktion</b>	<b>Drucksache Nr.</b> <b>A/16/4348-01</b>	<b>Termin</b> <b>24.01.2019</b>	<b>Umweltausschuss</b>		
<b><u>Antragsvorlage</u></b>			<b><u>öffentlich</u></b>		
<b>Termin</b>	<b>Gremium</b>	<b>Vorlage zur*</b>	<b>Ergebnis</b>	<b>Beschlusskontrolle*</b>	
24.01.2019	Umweltausschuss	K			

### **Beratungsgegenstand**

Antrag der SPD-Fraktion im Rat gemäß § 2 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt:  
Sachstandsbericht "Verkehrssteuerung auf der Mülheimer Straße"

<b>umweltpol. Sprecher</b> <b>SPD-Fraktion</b>  <b>M. Flore</b> <b>17.01.2019</b>	
--	--

<b>SPD-Fraktion</b>	<b>Drucksache Nr.</b> <b>A/16/4348-01</b>	<b>Termin</b> <b>24.01.2019</b>	<b>Umweltausschuss</b>
---------------------	--	------------------------------------	------------------------

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19

#### **Begründung**

Eine „umweltsensitive Verkehrssteuerung“ auf der Mülheimer Straße ist einer der Punkte, die sich unter der Überschrift „Digitalisierung des Verkehrs“ im Masterplan „Saubere Luft für Oberhausen“ wiederfinden. Hier wird auf die Relevanz einer Steuerung des motorisierten Individualverkehrs für eine Verbesserung der Schadstoffwerte in der Luft hingewiesen. Die Stadt Oberhausen verfügt mittlerweile über ein modernes Verkehrsrechnersystem. Dennoch scheint die Ampelschaltung, gerade auf der Mülheimer Straße, eine „Grüne Welle“, bei der die Zahl der Abbrems- und Anfahrmanöver minimiert wird, zumindest nur sehr selten zu ermöglichen. Möglichkeiten und Grenzen der Verkehrssteuerung durch dieses Verkehrsrechnersystem sollen dargestellt werden.

Die Verwaltung möge berichten, warum trotz computergesteuerter Ampelschaltung auf der Mülheimer Straße kein stetiger Verkehrsfluss gewährleistet ist bzw. warum dies nur selten zu funktionieren scheint. Zudem wird die Verwaltung gebeten, Lösungsvorschläge für dieses Problem darzustellen.