




<b>SPD Fraktion Fraktion DIE GRÜNEN FDP im Rat</b>	<b>Drucksache Nr. A/16/3453-01</b>	<b>Termin 19.03.2018</b>	<b>Rat der Stadt</b>		
<b><u>Antragsvorlage</u></b>			<b><u>öffentlich</u></b>		
<b>Termin</b>	<b>Gremium</b>	<b>Vorlage zur*</b>	<b>Ergebnis</b>	<b>Beschluss- kontrolle*</b>	
19.03.2018	Rat der Stadt	B			

### **Beratungsgegenstand**

Änderungs- und Ergänzungsantrag der SPD-Fraktion, Fraktion Die Grünen und der FDP im Rat gemäß § 4 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt zum Parkraumbewirtschaftungskonzept Oberhausen

### **Beschlussvorschlag**

Die Verwaltung wird beauftragt, auf den Innenstadt-Parkplätzen an der Düppel- sowie der Friedrich-Karl-Straße, in Höhe DGB-Haus, Langzeitparkplätze etwa für Berufspendler einzurichten. Dort soll es möglich sein, Tagestickets zu lösen, die günstiger sind als der gängige Tarif von einem Euro pro Stunde. Dies ist in das Parkraumbewirtschaftungskonzept aufzunehmen.

<b>Vorsitzender SPD-Fraktion</b>   <b>W. Große Brömer 15.03.2018</b>	<b>Sprecher Fraktion DIE GRÜNEN</b>   <b>A. Blanke 15.03.2018</b>	<b>Vorsitzender FDP im Rat</b>   <b>H.-O. Runkler 15.03.2018</b>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>SPD Fraktion Fraktion DIE GRÜNEN FDP im Rat</b>	<b>Drucksache Nr. A/16/3453-01</b>	<b>Termin 19.03.2018</b>	<b>Rat der Stadt</b>
------------------------------------------------------------	----------------------------------------	------------------------------	----------------------

1  
2  
3

4 **Begründung**

5

6 Mit der Einrichtung zweier Parkplätze jeweils im Bereich der oberen und unteren Marktstraße soll  
7 Berufspendlern, die mit dem Auto in die Oberhausener Innenstadt fahren, die Möglichkeit gegeben  
8 werden, relativ kostengünstig für einen ganzen Arbeitstag ihr Fahrzeug abzustellen. Vorstellbar ist  
9 hier eine Preiskategorie etwa in Höhe zweier ÖPNV-Tickets der Preisstufe A.